

CHAMPS ÉLECTROMAGNÉTIQUES DANS DIVERSES VOITURES

Notes:

100 nanoteslas = 1 milligauss. Le risque de leucémie infantile double à une exposition chronique de 400 nanoteslas ou 4 milligauss, selon le Centre international de recherche sur le cancer (www.iarc.fr/fr/media-centre/pr/2001/pr136.html)

→ : va en augmentant

fond : bruit de fond (le véhicule n'ajoute rien)

	60 Hz Magnétique nanotesla	60 Hz Électrique volt/mètre	1 – 50 kHz Electrique volt/mètre	Radiofréquence puissance microwatt/cm ²	10Hz-100GHz puissance microwatt/cm ²	Statiques voltage kilovolt/pouce
Niveaux idéaux	< 100	< 6	< 6	< 1	< 1	< 0,25

Chevrolet Volt 2012 (électrique avec autonomie prolongée à l'essence)

Rosemère, Québec

Vitesse de croisière

Chauffeur	250	0.9	2.0	0.001 (fond)	6 - 9	0.2 - 0.3
Passager	200	0.8	1.0	0.001	6	0.2 - 0.3
Arrière chauffeur	200 - 350 (pulsés)	1.1	1.2	0.004	4	0.2 - 0.3
Arrière passager	150 - 225	1.1	1.2	0.001	4	0.2 - 0.3

Ac/décélération

Chauffeur	500 - 1,500	0.9	2.0	0.001	6 - 9	0.2 - 0.3
Passager	200	0.8	1.0	0.001	6	0.2 - 0.3
Arrière chauffeur	200 - 350 (pulsés)	1.1	1.2	0.001	6 - 9	0.2 - 0.3
Arrière passager	150 - 225	1.1	1.2	0.001	6 - 8	0.2 - 0.3

Honda Accord 2005 (hybride)

Ottawa, Ontario

Note : les changements de vitesse génèrent des pics de 1 500 nT (15 mG) à l'arrière

Vitesse de croisière

Chauffeur	2,000	0.9	0.9	0.026 (fond)	1 (fond)	4.1
Passager	2,000	0.8	0.8	0.026	1 (fond)	4.1
Arrière chauffeur	320	0.8	0.8	0.026	1 (fond)	0.22
Arrière centre	650	0.8	0.8	0.026	1 (fond)	0.27
Arrière passager	1,450	1.0	1.0	0.026	1 (fond)	0.015

Ac/décélération

Chauffeur	2,000	0.9	0.9	0.026	1 (fond)	4.1
Passager	2,000	0.8	0.8	0.026	1 (fond)	4.1
Arrière chauffeur	320	0.8	0.8	0.026	1 (fond)	0.22
Arrière centre	625 - 750	0.8	0.8	0.026	1 (fond)	0.27
Arrière passager	1,450	1.0	1.0	0.026	1 (fond)	0.015

Mitsubishi I-MiEV 2012 (électrique)

Laval, Québec

Vitesse de croisière

Chauffeur	200 - 600 recharge	1.0	4.0 - 6.0	0.005 (fond)	2 (fond)	0.15 - 4.0
Passager	200 - 600 recharge	1.0	4.0 - 6.0	0.005 (fond)	2 (fond)	0.15 - 4.0
Arrière chauffeur	180 - 900 recharge	1.0	4.0 - 6.0	0.005 (fond)	2 (fond)	0.15 - 4.0
Arrière passager	180 - 900 recharge	1.0	4.0 - 6.0	0.005 (fond)	2 (fond)	0.15 - 4.0

Ac/décélération

Chauffeur	500 - 1,000	1.0	4.0 - 6.0	0.005 (fond)	2 (fond)	0.15 - 4.0
Passager	500 - 1,000	1.0	4.0 - 6.0	0.005 (fond)	2 (fond)	0.15 - 4.0
Arrière chauffeur	500 - 1,000	1.0	4.0 - 6.0	0.005 (fond)	2 (fond)	0.15 - 4.0
Arrière passager	500 - 1,000	1.0	4.0 - 6.0	0.005 (fond)	2 (fond)	0.15 - 4.0

Note : Dans l'iMiev, les recharges, les pics de vitesse et le freinage génèrent fréquemment des pics aléatoires durant la conduite en ville ou même à l'arrêt. Ce véhicule pourrait être très exigeant pour le système endocrinien devant s'adapter avec autant de changements soudains de champs magnétiques ou de champs électriques statiques. Les mesures sont sensiblement les memes partout, en partie en raison de la petite taille de l'habitacle.

Nissan Leaf 2011 (électrique)

Gatineau, Québec

Vitesse de croisière

Chauffeur	120 - 150	1.0	1.0	0.006 (fond)	2 (fond)	1.5 (fond)
Passager	150 - 170	1.0	1.0	0.006 (fond)	2 (fond)	1.5 (fond)
Arrière chauffeur	150 - 220	1.0	1.0	0.006 (fond)	2 (fond)	1.5 (fond)
Arrière passager	150 - 200	1.0	1.0	0.006 (fond)	2 (fond)	1.5 (fond)

Ac/décélération

Chauffeur	120 - 150	1.0	1.0	0.006 (fond)	2 (fond)	1.5 (fond)
Passager	150 - 170	1.0	1.0	0.006 (fond)	2 (fond)	1.5 (fond)
Arrière chauffeur	300 - 700	1.0	1.0	0.006 (fond)	2 (fond)	1.5 (fond)
Arrière passager	150 - 200	1.0	1.0	0.006 (fond)	2 (fond)	1.5 (fond)

Toyota Prius 2010 (hybride)

Montreal, Québec

Vitesse de croisière

Chauffeur	400 - 2,400	1.2	3.8	0.150 (fond)	7 (fond)	0.15
Passager	500	1.3	1.3	0.150	7 (fond)	0.008
Arrière chauffeur	4,000	10.0	10.0	0.150	7 (fond)	0.22
Arrière centre	1,000	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.22
Arrière passager	1,500 - 2,000	1.0	1.0	0.150	7 (fond)	0.22

Ac/décélération

Chauffeur	2,000	1.0	1.0	0.150	7 (fond)	0.17
Passager	500	3.0 - 4.0	4.0	0.150	7 (fond)	0.20
Arrière chauffeur	320	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.22
Arrière centre	5,200	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.22
Arrière passager	1,000	1.0	1.0	0.150	7 (fond)	0.22

Toyota Prius 2010 (hybride)

Gatineau, Québec

Vitesse de croisière

Chauffeur	1,200	1.2	2.1	0.018 (fond)	2 (fond)	0.287
Passager	150	0.9	1.0	0.018	2 (fond)	0.287
Arrière chauffeur	1,500 - 1,700	0.8	1.0	0.2 (fond)	2 (fond)	0.7 → 0.8
Arrière centre	2,500	0.8	0.8	0.21	2 (fond)	3.27 →
Arrière passager	1,800 - 2,000	0.8	1.0	0.2	2 (fond)	0.09 → 0.3

Ac/décélération

Chauffeur	700 - 800	1.0	1.0	0.018	2 (fond)	0.287
Passager	2,500	0.8	1.0	0.018	2 (fond)	0.09
Arrière chauffeur	1,000 - 2,000	0.8	1.0	0.018	2 (fond)	0.22
Arrière centre	1,000 - 2,000	0.8	1.0	0.21	2 (fond)	0.22
Arrière passager	1,700	1.0	5.0	0.2	2 (fond)	0.33

Toyota Prius 2011 (hybride)

Montreal, Québec

Vitesse de croisière

Chauffeur	160 - 400	0.8	0.8	0.150 (fond)	5 (fond)	0.110
Passager	200	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.110
Arrière chauffeur	320	0.8	0.8	0.150	6 (fond)	0.110
Arrière centre	620	1.0	0.8	0.150	7 (fond)	0.110
Arrière passager	600	1.0	1.0	0.150	7 (fond)	0.110

Ac/décélération

Chauffeur	200 - 300	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.110
Passager	200 - 300	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.110
Arrière chauffeur	2,500 - 3,000	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.110
Arrière centre	1,000 - 2,000	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.110
Arrière Passager	300 - 600	0.8	0.8	0.150	7 (fond)	0.110

Volkswagen Golf 2012 (essence)

Ottawa, Ontario

Vitesse de croisière

Chauffeur	400	1.0	1.2	0.02 (fond)	5 (fond)	0.2 (fond)
Passager	400 - 800	1.0	1.9	0.02	5 (fond)	0.2 (fond)
Arrière chauffeur	150 - 200	0.8	0.8	0.02	5 (fond)	0.2 (fond)
Arrière passager	600 - 1,500	1.0	1.0	0.02	5 (fond)	0.2 (fond)

Ac/décélération

Chauffeur	400	0.8	0.8	0.02	5 (fond)	0.2 (fond)
Passager	400 - 800	0.8	0.8	0.02	5 (fond)	0.2 (fond)
Arrière chauffeur	150 - 200	0.8	0.8	0.02	5 (fond)	0.2 (fond)
Arrière passager	2,000 - 2,500	0.8	0.8	0.02	5 (fond)	0.2 (fond)

© 2013, Société planétaire pour l'assainissement de l'énergie Inc (pacenet.homestead.com), pour le magazine *La Maison du 21e siècle* (maisonsaine.ca)