

Voici quelques renseignements pour la batterie TESLA.

L'équivalent dans la batterie AGM serait 9.6 KWH et le coût approximatif est de 2000,00\$. On ne connaît pas le coût de la batterie TESLA et il n'y a pas beaucoup de détail, car la batterie n'est pas vendue actuellement. Je crois que la batterie Lithium-ion a un avenir si le coût devient abordable et compétitif. Le marketing a très bien fonctionné, car nous avons eu beaucoup de demande pour cette batterie-là

Voici les pour et les contre selon moi

|  | TESLA 6.4Kwh         | AGM 9.6Kwh   |
|--|----------------------|--|
| Chimie   | Lithium-ion          | Absorbed Glass Mat » (électrolyte absorbé dans du fibre de verre). |
| Prix élevé   | Estimation 4500,00\$ | Approximatif 2000,00\$   |
| Valeur à la fin de vie   | 0                    | Approximatif 150,00\$  |
| Recyclable   | 100,00%              | 100,00%  |
| Garantie   | 10 ans               | 1-5 ans  |
| Profondeur de décharge quotidienne   | 100,00%              | 20,00%   |
| Profondeur de décharge occasionnelle   | 100,00%              | 50,00%   |
| Installation à l'intérieur   | oui                  | oui  |
| Poids  | 97Kg                 | 222Kg  |
| Voltage d'opération  | 350 à 400 volts      | 12 24 48 volt  |
| Choix de l'onduleur  | Fronius seulement    | Choix multiple   |
| Choix de régulateur solaire  | Fronius seulement    | Choix multiple   |
| Utilisation du courant direct des batteries (DC)   | non                  | oui  |
| Entretien  | non                  | non  |
| Courbe de décharge<br>(non officielle pour comparaison seulement)<br><br>lithium-ion - plomb acide |                      |  |
|  |                      |  |
|  |                      |  |